

MOBILITÉS

FICHE DIAG' DU TERRITOIRE N°3

Quelle organisation des déplacements sur le territoire ?
Quelle est la répartition des modes de déplacement ?



**PLUⁱ
Hm**

PLAN LOCAL
D'URBANISME
INTERCOMMUNAL
HABITAT-MOBILITÉ

Juillet 2025

LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT DU TERRITOIRE



Réseau routier

-  Type autoroutier
-  Liaison régionale
-  Liaison principale
-  Liaison locale

Infrastructures ferroviaires

-  Voies ferrées
-  Gare

Infrastructures maritime et fluviale

-  Port de Deauville-Trouville
-  Bac de Deauville-Trouville
-  Aéroport

Éléments de contexte

-  CC Cœur Côte Fleurie
-  Commune de la CC Cœur Côte Fleurie
-  Mairie de la commune



Sources : Corine Land Cover 2022 / IGN - BD Topo 2023 / Icem7
 Réalisation : AURH (Scap 06/2025)

UNE IMPORTANTE DÉPENDANCE À L'AUTOMOBILE

MODES DE DÉPLACEMENT DES HABITANTS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL



72 %

Voiture, camion, fourgonnette



11 %

Marche à pied (ou rollers, patinette)



4 %

Transports en commun



7 %

Pas de transport



3 %

Vélo (y compris à assistance électrique)



3 %

Deux-roues motorisés

ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES EN 2021



81 %

des ménages possèdent au moins une voiture



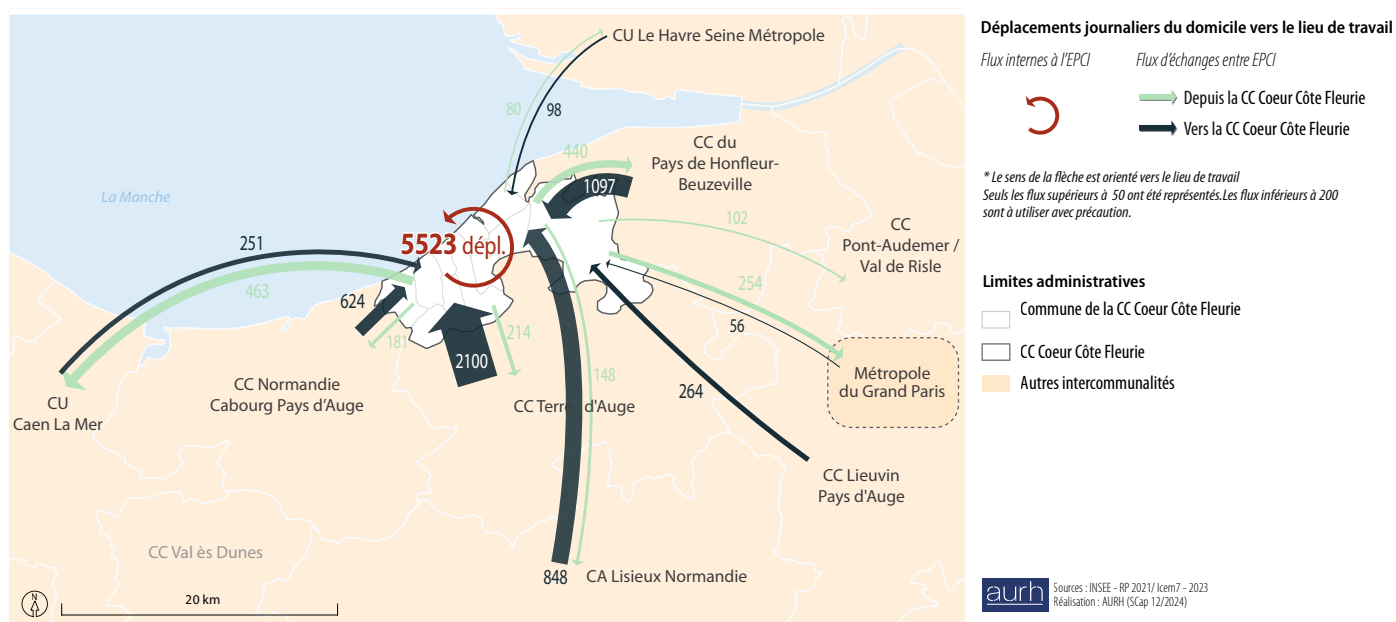
25 %

des ménages possèdent au moins 2 voitures
 16,5 % à Deauville
 17,2 % à Trouville-sur-Mer

Le mode de déplacement dominant reste la voiture individuelle. Ce constat s'explique notamment par l'éloignement des lieux de résidence de ceux du travail.

De plus, les alternatives qu'offrent le transport en commun ou le vélo sont limitées et peinent à concurrencer la voiture et le maillage routier confortable et compétitif en termes de temps de parcours, malgré des conditions de circulation qui peuvent être plus difficiles en haute saison.

MOBILITÉ PROFESSIONNELLE DEPUIS ET/OU VERS LA CC CŒUR CÔTE FLEURIE



Près de **3/4 des actifs** habitant le territoire y travaillent. La moitié d'entre eux travaillent dans leur commune de résidence. Parmi ceux quittant le territoire pour aller travailler, Caen La Mer et la CC du Pays de Honfleur-Beuzeville se distinguent. Deauville, Trouville-sur-Mer et Touques attirent quant à elles la grande majorité des actifs entrant sur le territoire pour travailler.

La gare de Trouville Deauville : un pôle intermodal local à conforter

En 2023

Près de **900 000** voyages
4 à 5 allers-retours avec Paris (2h15)
8 à 12 allers-retours avec Lisieux (20 à 30 min)
 Des liaisons vers **Blonville-sur-Mer** et **Villers-sur-Mer** durant l'été

» **2 lignes de car** pour une desserte **locale** connectées avec la gare (lignes 112 et 113)
 » **1 ligne de car régional** connectée avec la gare (ligne 111 Caen - Honfleur - Le Havre)



Des espaces de stationnement répartis à proximité des pôles générateurs de flux

» Près de **10 000 places** de stationnement automobile répartis sur 241 sites
 » **136 dispositifs** de stationnement vélo
 » **61 sites** de recharge de véhicules électriques pour environ 200 prises

Les autres modes de déplacements



- › 6,7 km de **voies vertes** aménagées
- › 27 km de **bandes cyclables** / voies partagées
- › 103 km de **chemins de randonnée**
- › 2 **véloroutes** d'intérêt national
- › 2 **GR** traversant le territoire
- › 1 **liaison** entre les espaces naturels remarquables



LES ENJEUX MOBILITÉ

- 1- ASSURER LE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC ET DONNER DE LA PLACE AUX MODES ACTIFS
- 2- REVALORISER L'OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN INTERCOMMUNALE ET LOCALE ET LES CONDITIONS D'INTERMODALITÉ
- 3- ÉLARGIR LE PANEL DES SERVICES DE MOBILITÉ POUR RÉDUIRE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES DÉPLACEMENTS
- 4- APAISER LA CIRCULATION AUTOMOBILE EN CENTRE-VILLE ET RÉGULER L'OFFRE DE STATIONNEMENT

Sources : Insee RP 2021, traitement AURH.

Édition et réalisation AURH - Juillet 2025 [PA470 - Photo couverture : ©Aurh - illustrations : ©Adobe stock - Imprimerie : www.alphaplan.fr].

■ Posez vos questions : www.coeurcotefleurie.org/urbanisme